

## **RELITTO BARON GAUTSCH**

- Distanza dal centro: 14 NM
- Massima profondità: 39 metri
- Minima profondità: 28 metri
- Lunghezza: 89 metri
- Larghezza: 11,5 metri

Questa è la nave di passeggeri Austriaca ed è la più conosciuta destinazione per le immersioni in Istria. Costruita nell'anno 1908 e affondata dopo aver colpito una mina all'14.08.1914.

Trasportava i membri delle famiglie ufficiali austriaci sulla rotta Bocche di Cattaro- Lussinpiccolo-Trieste. Volendo accorciare la durata del viaggio, la nave ha cercato di passare attraverso il campo minato 9 NM fuori da Rovigno, perché su tale rotta era passata una nave mercantile prima di loro ma con il lato sinistro ha toccato una mina e in breve tempo è affondata.

La nave è sotto la tutela del Ministero croato per la cultura della Repubblica di Croazia.

Le immersioni sono possibili solo tramite i centri sub che possiedono il permesso del Ministero di Cultura, e l'entrata nella nave è permessa solo nei primi due ponti per misure di sicurezza.

La nave giace in posizione regolare, è in ottime condizioni e offre un'indimenticabile esperienza a ogni subacqueo.

## **RELITTO DRAGA**

- Distanza dal centro: 3,5 NM
- Massima profondità: 39 metri
- Minima profondità: 33 metri
- Lunghezza: 25 metri
- Larghezza: 6 metri

La nave per l'estrazione di sabbia dal fondo marino, affondata negli anni sessanta dello scorso secolo.

A causa del sovraccarico e delle cattive condizioni temporali si è fatta una spaccatura dalla parte della prua ed è cominciata la penetrazione dell'acqua.

È molto ricca di pesce ed è spesso ottima visibilità.

Tra gli abitanti permanenti del relitto ci sono perlopiù il grongo, lo scorfano rosso, l'astice, la grancevola e il gattuccio.

Attorno al relitto è possibile trovare anche molte pennatule.

Il relitto è sicuro ed è adatto per le immersioni di tutte le categorie da AOWD e oltre.

Come è relativamente vicino alla costa è possibile svolgere le immersioni anche nelle condizioni temporali poche favorevoli.

## **RELITTO HANS SCHMIDT (ISTRA)**

- Distanza dal centro: 12 NM
- Massima profondità: 43 metri
- Minima profondità: 35 metri
- Lunghezza: 99 metri
- Larghezza: 11,5 metri

La nave mercantile austro-ungarica costruita nel 1882., affondata al 6.12.1898. dopo aver si scontrato con la nave italiana Capraia durante il viaggio da Venezia a New York.

Il relitto è in due parti, la prua di 10 metri di lunghezza e dopo circa 10 metri si trova la seconda parte.

E' possibile immergersi dentro il relitto grazie alla sua grandezza e percorribilità.

Sul relitto è visibile il tipo dell'ancora che non è prodotto da più di cento anni.

Prendendo in considerazione la data di costruzione, il relitto è estremamente in buone condizioni e molto interessante per le immersioni.

La nave è sotto la tutela del Ministero croato per la cultura della Repubblica di Croazia.

## **RELITTO JOSEPHINA**

- Distanza dal centro: 8,5 NM
- Massima profondità: 43 metri
- Minima profondità: 36 metri
- Lunghezza: 61 metri
- Larghezza: 8 metri

La nave mercantile a vapore, costruita nel 1864, proprietà della Marina mercantile austro-ungarica, e affondata 17.11.1914. venendo incontro a una mina.

Dalla forte esplosione la prua si era staccata dal resto del tronco e giace a 10 metri di distanza dalla nave.

La nave giace nella posizione regolare, attraente per le immersioni con la possibilità di entrare in alcune parti della nave.

Alcune reti di pesca sul relitto non presentano nessun pericolo per i subacquei ma danno un'impressione arricchita.

## **RELITTO CESARE ROSSAROL**

- Distanza dal centro: 15 NM
- Massima profondità: 50 metri
- Minima profondità: 44 metri
- Lunghezza: 85 metri
- Larghezza: 8 metri

Il cacciatorpediniere costruito nel 1913 a Genova, varato nel mare il 15 agosto 1914, affondato il 16 novembre 1918.

Dopo l'annuncio della fine della guerra, la nave era partita da Pola per Fiume seguendo la disposizione del campo minato.

Circa 2 NM fuori Lisignano, aveva toccato la mina del margine sul quarto campo minato che lo spaccò in due parti.

La parte più grande della prua, circa 50 metri di lunghezza, si trova più verso nord alla profondità di massimi 50 metri girata al rovescio con la spaccatura della fascia del tronco attraverso la quale è possibile osservare le granate canoniche sistemate nelle stive di prua.

La parte di poppa, circa 30 metri di lunghezza, giace all'incirca 300 metri più a sud e nella posizione regolare con una profondità modesta.

Il cannone di poppa è completo e' in buone condizioni.

## **RELITTO VARESE**

- Distanza dal centro: 6,5 NM
- Massima profondità: 42 metri
- Minima profondità: 33 metri
- Lunghezza: 60 metri
- Larghezza: 9 metri

Nave mercantile a vapore italiana, affondata il 18 gennaio 1915.

Trasportava il carico da Trieste a Tunisia e a causa di un grave temporale che regnava in quel periodo sull'Adriatico del nord, il capitano decise di rifugiare la nave nel porto di Pola.

Navigando verso il porto polese era venuto incontro a una mina che gli aveva distrutto la prua.

Durante l'immersione è possibile entrare nel relitto che è abbastanza largo e sicuro su tutta la sua lunghezza.

La sua bellezza, sicurezza e semplicità lo rende una meta molto richiesta da parte dei subacquei.

E' adatta per tutte le immersioni classiche e tecniche.

## **RELITTO GIUSEPPE DEZZA**

- Distanza dal centro: 14 NM
- Massima profondità: 37 metri
- Minima profondità: 28 metri
- Lunghezza: 73 metri
- Larghezza: 7,5 metri

Il dragamine italiano costruito il 12 settembre 1913, affondato il 17 agosto 1944.

Fino al 1929 la nave era sotto il nome "Pilade Bronzetti" e dal 1929 cambia il nome in Giuseppe Dezza e infine a settembre 1943. passa alla flotta torpediniera della Marina tedesca e cambia il nome in "TA35".

E' stata affondata dall'aereo inglese che la aveva avvistata durante il volo di ricognizione.

Il siluro ha distrutto la nave in due pezzi e di conseguenza la poppa e la prua si trovano a 50 metri di distanza.

Le immersioni si svolgono maggiormente sulla parte della poppa che è la più interessante, giace in posizione regolare con il cannone della poppa e la mitragliatrice contraerea ben visibili.

## **RELITTO JOHN GILMOUR**

- Distanza dal centro: 9 NM
- Massima profondità: 44 metri
- Minima profondità: 36 metri
- Lunghezza: 60 metri
- Larghezza: 8 metri

La nave mercantile a vapore di nome sconosciuto e si ritiene una delle prime navi affondate in questo territorio all'inizio della prima guerra mondiale.

La nave aveva cambiato più volte i suoi proprietari e le bandiere nella storia, e perciò non è possibile definire con certezza il suo ultimo nome.

Costruita nel cantiere navale inglese e fornita di motori inglesi J.Gilmour, e con questo nome la abbiamo soprannominato.

La nave è completa, in buone condizioni ed è possibile entrare nel relitto.

La visibilità è in genere buona e le correnti marine sono deboli.

## RELITTO LUANA

- Distanza dal centro: 9 NM
- Massima profondità: 48 metri
- Minima profondità: 38 metri
- Lunghezza: 70 metri
- Larghezza: 11,5 metri

La nave mercantile affondata nel 1943 venendo incontro a una mina.

La prua è staccata e allontanata un paio di metri dal resto della nave.

La nave si trova in posizione regolare, sempre di un'ottima visibilità, con correnti deboli e ricca di pesce. E' possibile entrare nel relitto che è in ottime condizioni ed è completo.

Il relitto è adatto per le immersioni tecniche e per la sua profondità richiede una notevole esperienza.

## RELITTO REMORKER

- Distanza dal centro: 4 NM
- Massima profondità: 37 metri
- Minima profondità: 35 metri
- Lunghezza: 15 metri
- Larghezza: 3,5 metri

Il rimorchiatore, perlopiù destinato per aiutare nelle manovre delle navi più grandi nei porti.

Affondato negli anni sessanta dello scorso secolo, giace sul fondo sabbioso nella posizione regolare.

In quanto di piccole dimensioni non è possibile entrare nel relitto e quindi le immersioni si svolgono esclusivamente su e attorno il relitto.

Quello che attrae di più sono i pesci che abitano questo mondo marino.

E' molto adatto per i subacquei che hanno appena superato le tecniche di immersioni sui relitti o alle profondità maggiori, oppure per la fine di corsi simili

## RELITTO VIS

- Distanza dal centro: 4 NM
- Massima profondità: 32 metri
- Minima profondità: 20 metri
- Lunghezza: 57 metri
- Larghezza: 9 metri

L'ex nave dell'ammiraglio Vis dell'era della marina jugoslava, sulla quale navigava spesso il presidente dell'ex Jugoslavia Josip Broz Tito, dopo essere affondata al largo della costa occidentale della parte più meridionale dell'Istria, Kamenjak, è stata trasformata in un'attrazione subacquea unica. La prima nave affondata intenzionalmente Vis, dal nome dell'isola dalmata, è la prima nave affondata intenzionalmente in Croazia. Si trova in posizione verticale sotto il mare, nella posizione più attraente per le immersioni, e si trova a sud dell'insenatura Polje, vicino alla piccola insenatura di Plovanija, con la prua rivolta a nord, ad una distanza di circa 250 metri dalla riva e ad una profondità di 32 metri. La nave militare passeggeri, del peso di 662 tonnellate, lunga 57 e larga quasi 9 metri, fiore all'occhiello della flotta da guerra di Tito, fu costruita a Uljanik a Pola nel 1956.